Mr. P. Padmanabhan Tampi (*Kolkulam cum Vilavankod*): May I know from the member whether the buses now running are sufficient to meet the demand?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: Yes, Sir.

Mr. P. Padmanabhan Tampi: May I know the number of roads along which these buses are running?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: They are given in answer to part (*f*).

Mr P. Padmanabhan Tampi: May I know the number of buses running in each road?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: We have got two buses from East Fort to Poojapurai; one bus from East Fort to beach; another bus from East Fort to Valiaturai; two buses from East Fort to Pattom and the remaining buses running from East Fort to Kaudiyar and Sastamangalam along the main road.

Mr. P. Padmanabhan Tampi: May I know the interval of time within which each of these buses is running?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: Five minutes; ten minutes and fifteen minutes. These are the intervals.

Mr. S. Piraviperumal Pillai (*Commerce and Industry, South*): Are the Government aware that the buses running on most of the roads out of these seven roads mentioned in part (*f*) of the answer, are running empty and that merely for the sake of convenience of the passengers the company is put to loss?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: Yes, in certain cases.

Issue of permits for motor vehicles plying for hire.

62. ❋ **Mr. J. John Kattakayam:** Will the Government be pleased to state:

(*a*) whether permits for buses and eight-seaters to run in particular routes are issued on the basis of seating accommodation or on the weight of such vehicles; and

(*b*) what was the basis on which permits were issued for the buses plying for hire between Quilon and Alleppey?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: (*a*) On the basis of seating accommodation fixed in accordance with the weight of vehicles of different makes with special reference to the manufacturer's specifications.

(*b*) On the above basis.

Mr. J. John Kattakayam: ഈ ലൈനിൽ ബസ്സുകളുടെ ഗതാഗതം നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: ഉണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. J. John Kattakayam: അതിനുള്ള കാരണമെന്താണ്?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ ലൈനിൽ ഘനമുള്ള ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ചീഫ് എൻജിനീയർ എഴുത്തുകുത്തു നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് അവിടെ ബസ്സോടിക്കുന്നതിനെ നിരുത്തൽ ചെയ്തത്.

Mr. J. John Kattakayam: മുൻപ് അവിടെ ധാരാളം ബസ്സുകൾ ഗതാഗതം ചെയ്തിരിക്കെ ഇപ്പോൾ നിരുത്തൽചെയ്യാനുള്ള കാരണമെന്താണ്?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: ഈ റോഡിൽ ഘനമുള്ള ബസ്സുകൾഓടിക്കുന്നതു നിമിത്തം നന്നാക്കുന്നതിനു വളരെ ചിലവുണ്ടാകുന്നു എന്നു ചീഫ് എൻജിനീയർ പറഞ്ഞതുകൊണ്ടാണു നിരുത്തൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതു്.

Mr. J. John Kattakayam: വാഹനങ്ങളുടെ അഭാവംനിമിത്തം ധാരാളം ഓവർലോഡ് നടക്കുന്നില്ലേ?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: ഓവർലോഡ് ഉണ്ട്.

Mr. J. John Kattakayam: ഓവർലോഡ് ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിക്കുവാനുള്ള കാരണമെന്താണ്?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: ക്രമാതീതമായ ഓവർലോഡ് അവിടെ നടക്കുന്നില്ല.

Mr. J. John Kattakayam: അവിടെ കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നതായാൽ കുറെക്കൂടി സൗകര്യമായിരിക്കുകയില്ലേ?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: അതിന്റെ ആവശ്യം അവിടെയില്ല.

Mr. J. John Kattakayam: ഇപ്പോൾ അവിടെയുള്ള വാഹനങ്ങൾ മതി എന്നാണോ മെമ്പർ വിചാരിക്കുന്നതു്?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: ഇപ്പോഴുള്ള ബസ്സുകൾതന്നെ അവിടെയുള്ള ആവശ്യത്തിൽ കവിഞ്ഞതാണ്.

Mr. J. John Kattakayam: ഈ ഓവർലോഡുകളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനു ശ്രമിക്കുമോ?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: ഓവർലോഡുചെയ്യുന്നതിനു കേസെടുത്തു കോടതിയിൽ ശിക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്.

Mr. J. John Kattakayam: ഇപ്പോഴത്തെ നിയന്ത്രണം ആശാസ്യമാണെന്നു എനിക്കുപോലും തോന്നുന്നില്ല. ആ സംഗതിയെപ്പറ്റി കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly